



## Samenvatting

Op 6 maart 2018 heeft de gemeenteraad van Maastricht het bestemmingsplan voor het project Tram Maastricht-Hasselt vastgesteld. Tot 26 april 2018 hebben belanghebbenden de mogelijkheid om een beroep in te dienen bij de Raad van State. In de integrale planning is rekening gehouden met een beroepsprocedure van maximaal 6 maanden (conform Crisis- en herstelwet) resulterend in een onherroepelijk bestemmingsplan omstreeks oktober 2018.

Overeenkomstig het projectplan en de integrale planning worden de voorbereidende werkzaamheden voortgezet. Anticiperend op het onherroepelijk bestemmingsplan worden ook al werkzaamheden uitgevoerd voor het tramproject als dat gecombineerd kan worden met werkzaamheden van andere projecten op en rondom het tramtracé omdat daardoor voordelen behaald worden zowel financieel als op het gebied van omgevingshinder.

## Beslispunten

1. Kennis nemen van de voortzetting van de voorbereidingswerkzaamheden voor het project Tram Maastricht-Hasselt gedurende de periode tot aan een onherroepelijk bestemmingsplan;
2. Akkoord gaan met de uitvoering van werkzaamheden voor het tramproject als de mogelijkheid daartoe zich voordoet in het kader van projecten die in uitvoering zijn op en rondom het tramtracé.

## Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 27 maart 2018:

Conform.



## 1. Aanleiding

Op 6 maart 2018 heeft de gemeenteraad van Maastricht het bestemmingsplan voor het project Tram Maastricht-Hasselt vastgesteld. Op 15 maart 2018 heeft publicatie plaatsgevonden. Tot 26 april 2018 hebben belanghebbenden de mogelijkheid om een beroep in te dienen bij de Raad van State. In de integrale projectplanning is rekening gehouden met een beroepsprocedure van maximaal 6 maanden (conform Crisis- en herstelwet) resulterend in een onherroepelijk bestemmingsplan omstreeks oktober 2018.

In de periode tot aan het onherroepelijk bestemmingsplan worden conform het projectplan en de integrale planning de voorbereidingswerkzaamheden voortgezet. Op en rondom het tramtracé vinden momenteel vanuit diverse (raakvlak)projecten werkzaamheden plaats (Noorderbrug, Frontenpark, Sphinx). De mogelijkheid bestaat om bij de uitvoering van deze werkzaamheden te anticiperen op de komst van de tramverbinding en werkzaamheden mee te nemen die onderdeel zijn van het tramproject. Daarmee kunnen voordelen behaald worden zowel financieel als op het gebied van omgevingshinder.

## 2. Context

De in voorliggende nota genoemde voorbereidings- en uitvoeringswerkzaamheden maken onderdeel uit van de scope van het project Tram Maastricht-Hasselt zoals vastgelegd in het definitieve Projectplan Projectdeel NL Tram Maastricht-Hasselt dat middels collegevoorstel 2017-40482 d.d.5 december 2017 is vastgesteld.

## 3. Gewenste situatie

### 3.1 Voorbereidingswerkzaamheden

De voorbereidingswerkzaamheden in de periode tot aan het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan betreffen met name werkzaamheden om het ontwerp te detailleren tot het niveau dat noodzakelijk is voor de aanbesteding.

### 3.2 Uitvoeringswerkzaamheden

De plannings en werkzaamheden bij de diverse projecten zijn en worden naast elkaar gelegd. De komende maanden zal blijken waar er voordeel behaald kan worden. Voorlopig gaat het om de verleggingen van kabels en leidingen en inrichting van wegen/kruisingen.

Een globale inschatting is dat het kan gaan over een bedrag in orde van grootte van € 500.000,= waarop een besparing van € 100.000 - € 150.000 gerealiseerd wordt ten opzichte van de vigerende projectraming Tram Maastricht-Hasselt. Kortom een besparing van > 20%. Bovendien ondervindt de stad Maastricht slechts eenmalig hinder als gevolg van werkzaamheden op betreffende locaties.



#### **4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid**

Niet van toepassing.

#### **5. Effect op de openbare ruimte**

Niet van toepassing.

#### **6. Personeel en organisatie**

Niet van toepassing.

#### **7. Informatiemanagement en automatisering**

Niet van toepassing.

#### **8. Financiën**

Als in het kader van lopende projecten ook werkzaamheden voor het tramproject worden uitgevoerd, zijn de kosten daarvan uiteraard ten laste van het trambudget. In dat budget is in deze kosten voorzien. De voorziene voorbereidende kosten tot aan het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan drukken eveneens op het trambudget.

#### **9. Aanbestedingen**

Er zal worden gehandeld conform de aanbestedingsrichtlijnen.

#### **10. Participatie tot heden**

Over de stand van zaken van het project Tram Maastricht-Hasselt is en wordt de raad periodiek geïnformeerd. Meest recentelijk is dat gebeurd met de raadsinformatiebrief van 26 maart 2018.

#### **11. Voorstel**

1. Kennis nemen van de voortzetting van de voorbereidingswerkzaamheden voor het project Tram Maastricht-Hasselt gedurende de periode tot aan een onherroepelijk bestemmingsplan;
2. Akkoord gaan met de uitvoering van werkzaamheden voor het tramproject als de mogelijkheid daartoe zich voordoet in het kader van projecten die in uitvoering zijn op en rondom het tramtracé.

#### **12. Uitvoering, evaluatie en vervolg**

De voorbereidingswerkzaamheden worden conform de integrale planning uitgevoerd. De uitvoeringswerkzaamheden worden uitgevoerd binnen de raakvlakprojecten.



Vanuit de samenwerking provincie-gemeente is deze aanpak in goed overleg met de provincie vastgesteld en in de Stuurgroep NL Tram Maastricht-Hasselt tussen de portefeuillehouders, gedeputeerde Mackus en wethouder Aarts, goedgekeurd. Binnen de provincie is- wordt de aanpak bestuurlijk afgedekt.

Collegievoorstel